

\*La logistica in armonia con l'ambiente in Giappone

## Il trasporto tra costi e ambiente

■ Rosario Manisera<sup>1</sup>



Fig. 1 - Un ECO-Center della società PanaHome  
Nell'ECO -Center trasferimento dei materiali arrivati su autocarri di grandi dimensioni in altri più piccoli avviati ai diversi cantieri.



Nell'ECO-Center separazione dei materiali da smaltire arrivati dai cantieri con gli stessi autocarri adibiti alle consegne.  
Fonti: Governo del Giappone e <http://www.greenpartnership.jp>

Lo scorso anno il governo giapponese ha premiato l'azienda PanaHome per un progetto esteso a tutto il territorio nazionale che ha ridotto i costi di trasporto ed ha diminuito l'impatto ambientale della logistica nel settore edilizio. L'azienda in questione, fondata nel 1963 e appartenente al Gruppo Panasonic, si propone di offrire ai propri clienti abitazioni con un elevato valore ambientale - coloro che vi risiedono incidono meno negativamente sull'ambiente -, con un elevato valore esistenziale - i re-

sidenti possono condurvi una vita piacevole rafforzando i vincoli familiari - e con un elevato valore economico - la casa può essere goduta per più generazioni. Grazie ai materiali e alle tecniche di costruzione, nonché alle apparecchiature e agli impianti impiegati, le case della PanaHome funzionano con bassi consumi energetici e con impatto ambientale minimo. Prima della realizzazione del progetto per cui è stata premiata, l'azienda inviava ai cantieri, dove venivano costruiti

i suoi edifici, il materiale occorrente con autocarri da 4 tonnellate che poi tornavano vuoti ai centri logistici. I materiali da smaltire provenienti dai cantieri erano raccolti e trasportati su autoveicoli che, dopo averli consegnati agli operatori specializzati per lo smaltimento, tornavano vuoti ai siti di costruzione.

L'azienda ha realizzato, a valle dei centri logistici, dei depositi intermedi (ECO-Center) dove autocarri da 10 tonnellate trasportano i materiali ordinati i quali vengono poi trasferiti su camion dedicati più piccoli e avviati ai diversi cantieri. Al loro ritorno dai cantieri questi camion caricano i materiali di rifiuto e li portano all'ECO-Center dove avviene la loro selezione e avvio allo smaltimento (logistica venosa). (Fig. 1). Le attività di carico e scarico sono state affidate al personale addetto alle consegne nei cantieri, assistiti da alcuni aiutanti, e sono state centralizzate le attività di gestione delle costruzioni. In questo modo si sono avuti i seguenti risultati

1. **Riduzione dei costi** per le consegne, avendo limitato e fissato il numero di veicoli per il trasporto e la fornitura dei materiali;
2. **Riduzione dei costi** per il ricevimento dei materiali nei cantieri grazie all'utilizzo del personale addetto alle consegne;
3. **Riduzione dei costi** per la raccolta dei materiali di scarto nei cantieri e per il loro trasporto;
4. **Riduzione dei costi** di smaltimento dei rifiuti industriali dei cantieri (il 29% viene ora recuperato e il 71% circa è inviato ai riciclatori);
5. **Possibilità di ridurre** le ore lavorative per gestire e supervisionare i cantieri;
6. **Riduzione delle emissioni** di CO<sub>2</sub> (= 127 tonnellate all'anno, corrispondenti al 31,7%).

Per qualsiasi impresa, ridurre il costo del trasferimento delle proprie merci ed avere un trasporto più efficiente è molto importante perché, sui costi delle varie attività della logistica - carico, scarico, imballaggio, magazzinaggio... - il trasporto è la voce che incide maggiormente.

Per il trasporto, ci sono mezzi più economici o più veloci degli autoveicoli (ferrovia, navi, aerei), ma il trasporto su gomma, anche se altamente inquinante, è ancora quello che si utilizza di più in Giappone come in Italia, soprattutto per il vantaggio che offre di trasferire le cose dal luogo di spedizione al luogo di consegna. Diventa allora ancora più urgente mettere in atto tutte le misure che servono a renderlo più efficiente e meno nefasto per l'ambiente.

Il mio amico Shun'ichi Kobayashi ha cercato allora di sintetizzare nello schema della figura 2 le varie attività che servono a migliorare il trasporto in genere, l'attività di consegna e il servizio che vi è connesso. Impegnandosi a seguire queste indicazioni, le aziende potranno ridurre i costi dei loro trasporti e favorire il nostro habitat minacciato da molteplici pericoli per lo più di origine antropica. ■

<sup>1</sup> Studioso del mondo giapponese.  
[maema@giappone-italia.it](mailto:maema@giappone-italia.it)

Fig. 2 - Maggiore efficienza nei trasporti e nelle consegne

